МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО УрЖТ»)

СОГЛАСОВАНО
Методическим советом
Автономного учреждения
(протокол от 14.12.2021 № 28)

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ СО «УрЖТ»
от 20.12.2021 № 276-ОД

СОГЛАСОВАНО
заместитель начальника отдела
эксплуатации и организации ремонта
подвижного состава Свердловская дирекция
моторвагонного подвижного состава

_____ С.Н. Пиливцев
«17» 12 _____ 20 21 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ 23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум» (ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

___.___.20__ № ___

Екатеринбург, 2021

Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации выпускников разработана в соответствии с документами:

- Законом Российской Федерации от 29.12.2012г. № ФЗ «Об образовании»;
- Федеральным законом от 03.08.2018 г. №337-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования целевого обучения»;
- Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 N 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования" с изменениями (приказ №31 от 22.01.2014, приказ №1580 от 15.12.2014);
- Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (приказ №74 от 31.01.2014, приказ №1138 от 17.11.2017);
- Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 №513 (ред. от 03.02.2017) «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»;
- Письмо Министерства образования и науки РФ Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО «О методических рекомендациях» от 15.06.2018 №06-1090.
- Рабочими учебными программами по учебным дисциплинам, профессиональным модулям, междисциплинарным курсам, учебной и производственной практик по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Цель программы:

Обеспечить организационно-содержательные, кадровые, материально-технические условия для организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Задачи:

- определить форму аттестации;
- определить объём времени на подготовку и проведение ГИА;
- определить сроки проведения ГИА;
- определить условия подготовки и процедуру проведения ГИА;
- определить состав ГИА по специальности;
- определить критерии оценивания уровня освоения обучающимися компетенций по каждому из основных видов профессиональной деятельности образованности выпускников по специальности;
- создать фонд оценочных средств.

Основные принципы проектирования содержательных и технологических параметров ГИА:

- приоритета внешней оценки результатов образования над внутренней;
- научности и системности;
- открытости и прозрачности оценочных процедур для участников ОП.

Государственная итоговая аттестация представляет собой процесс оценивания уровня образования и квалификации на основе требований федерального государственного образовательного стандарта с учетом вариативной части основной профессиональной образовательной программы и завершается выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности, в полном объеме выполнившие учебный план по программе среднего профессионального образования и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой. Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики. Допуск выпускника к итоговой аттестации оформляется приказом директора техникума на основании решения Педагогического Совета.

Для проведения демонстрационного экзамена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог используется компетенция «Управление локомотивом» согласно стандартам Ворлдскиллс Россия. Задание демонстрационного экзамена представляет собой практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в реальном времени. Задания демонстрационного экзамена разрабатываются на основе профессиональных стандартов при их наличии и с учетом оценочных материалов, разработанных Союзом Ворлдскиллс по конкретной компетенции.

Комплект оценочной документации включает требования к оборудованию и оснащению площадки проведения демонстрационного экзамена, к составу экспертных групп, участвующих в оценке заданий демонстрационного экзамена, а также инструкцию по технике безопасности.

Задание является частью комплекта оценочной документации по компетенции для демонстрационного экзамена.

Демонстрационный экзамен проводится на площадке, аккредитованной в качестве центра проведения демонстрационного экзамена.

Техникум обеспечивает реализацию процедур демонстрационного экзамена как части образовательной программы, в том числе выполнение требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности, пожарной безопасности, соответствие санитарным нормам и правилам.

Программа
государственной итоговой аттестации выпускников
по основной профессиональной образовательной программе СПО
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
в 2022 году

Показатель	Характеристика показателя, содержание деятельности
Тип	Итоговый контроль
Вид	Государственный
Форма и вид государственной итоговой аттестации	Формами государственной итоговой аттестации являются защита выпускной квалификационной работы (ВКР) и / или государственный экзамен в виде: - дипломного проекта; - дипломного проекта и демонстрационного экзамена.
Состав ГЭК	ГЭК формируется из педагогических работников образовательной организации, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники. Председателем ГЭК образовательной организации является лицо утвержденного приказом Министерства образования и молодежной политики Свердловской области от 03.12.2021 № 351-И «Об утверждении состава председателей государственных экзаменационных комиссий для проведения государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования (программам подготовки специалистов среднего звена) в государственных профессиональных образовательных учреждениях Свердловской области, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области, на 2022 год, приказом Министерства образования и молодежной политики Свердловской области от 30.11.2021 № 343-И «Об утверждении состава председателей государственных экзаменационных комиссий для проведения государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования (программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих) в государственных профессиональных образовательных учреждениях Свердловской области, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области, на 2022 год, Представители Экспертной группы включаются в составы ГЭК. Назначение эксперта группы осуществляется не позднее чем за 21 день до проведения демонстрационного экзамена.
Объем времени на проведение ГИА	На защиту дипломного проекта отводится до 45 минут. Процедура защиты включает в себя: доклад обучающегося (до 10 минут); чтение отзыва и рецензии; вопросы членов комиссии; ответы обучающегося. Возможно выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если они присутствуют на заседании государственной экзаменационной комиссии. На сдачу демонстрационного экзамена: продолжительность выполнения задания-3 часа на каждого выпускника.
Сроки подготовки к ГИА	Очная форма обучения: 23.05.2022-18.06.2022 Заочная форма обучения: 16.05.2022-12.06.2022
Сроки проведения ГИА	Очная форма обучения: 20.06.2022-02.07.2022 Заочная форма обучения: 14.06.2022-25.06.2022
Условия подготовки и процедура	К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академических задолженностей и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ОПОП СПО специальности 23.02.06

проведения ГИА	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является предоставление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения практики по каждому из видов деятельности. Расписание государственной итоговой аттестации утверждается приказом техникума. Расписание государственной итоговой аттестации включает в себя: - график контрольных срезов выполнения дипломного проекта; - график предзащиты дипломного проекта; - график защиты дипломного проекта; - график проведения демонстрационного экзамена (включающего в себя план работы Центра проведения демонстрационного экзамена по компетенции «Управление локомотивом»). <u>Выполнение выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) включает в себя следующие этапы:</u> - выбор темы дипломного проекта; - составление задания для выполнения дипломного проекта; - составление индивидуального графика выполнения дипломного проекта; - составление пояснительной записки и обязательной графической части; - получение отзыва и рецензии на дипломный проект; - подготовка к защите проекта. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного перечня тем, согласованного методическим Советом техникума. Выпускник имеет право предложить на согласование методическому Совету собственную тему дипломного проекта (с обоснованием целесообразности ее разработки). Содержание проекта должно отражать разделы учебных программ и междисциплинарных курсов: 1. Основные положения о процессе эксплуатации, ремонта и технического обслуживания подвижного состава железных дорог 2. Выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях нестандартных ситуаций 3. Организация деятельности работников локомотивного структурного подразделения. 4. Основная техническая и технологическая документация для изготовления отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог 5. Экономическая часть проекта (расчетная часть). 6. Охрана труда и экологические основы на железнодорожном транспорте при выполнении отдельных видов работ в соответствии с темой проекта. При выполнении выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) каждому обучающемуся назначаются руководитель и консультанты. Руководителями могут быть преподаватели, мастера производственного обучения, специалисты предприятий железнодорожного транспорта, имеющие высшее профессиональное образование по соответствующему профилю подготовки выпускаемых специалистов. Содержание каждой части ВКР кратко описаны в дипломном задании и выдаются обучающемуся вместе с пакетом инструментария к заданию дипломного проекта. Инструментарий включает в себя: титульный лист, бланк-задание, календарный

	план, рецензию и отзыв руководителя. <u>Структура выпускной квалификационной работы (дипломного проекта):</u> 1. Пояснительная записка (до 60 листов): титульный лист; задание на дипломный проект; индивидуальный график выполнения дипломного проекта; реферат; рецензия; отзыв; содержание; введение; основной (разделы по специальной части, экономические расчеты, раздел по охране труда и экологии); заключение; список литературы; приложения (при необходимости). 2. Графическая часть (от 3 листов на формате А1 или 2 листа на формате А1 и презентация по теме дипломного проекта). Выполненная обучающимся выпускная квалификационная работа предъявляется руководителю дипломного проекта не позднее, чем за 15 дней до начала защиты. Руководитель в пятидневный срок проверяет выпускную квалификационную работу, составляет письменный отзыв, который должен включать: - характерные особенности, достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению дипломного проекта, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося, продемонстрированные им при выполнении дипломного проекта, а также степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению. - вывод о возможности (невозможности) допуска дипломного проекта к защите с оценкой, которую заслуживает данная работа: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и доводит его до сведения обучающегося. Выпускная квалификационная работа вместе с отзывом руководителя передается студентом рецензенту. Рецензирование работ ведется специалистами (имеющих высшее профессиональное образование) предприятий, организаций, преподавателями других образовательных учреждений, хорошо владеющими вопросами, связанными с содержанием выпускных квалификационных работ. Рецензия содержит: - заключение о соответствии дипломного проекта заданию; - оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта; - оценку степени разработки новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости работы; Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося, не позднее, чем за 1 день до защиты дипломного проекта. Внесение изменений в работу после получения рецензии не допускается. Выпускная квалификационная работа с отзывом и рецензией передается лицам, осуществляющим нормоконтроль пояснительной записки и графической части. Дипломный проект должен быть подписан преподавателями экономики, охраны труда (экологии) и инженерной графики. После проведения нормоконтроля работа передается заместителю директора для принятия решения о допуске к защите. При подготовке к защите дипломного проекта, обучающийся составляет тезисы выступления, оформляет наглядные пособия, готовит свое выступление в форме презентации и ответы на замечания рецензента. На защиту дипломного проекта отводится до 45 минут. Процедура защиты включает в себя: доклад обучающегося (10-15 минут); чтение отзыва и рецензии; вопросы членов комиссии; ответы обучающегося. Возможно выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если они присутствуют на заседании государственной экзаменационной комиссии. Защита дипломного проекта проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее 2/3 ее состава.

	Ход заседания государственной экзаменационной комиссии протоколируется. В протоколе фиксируются: - итоговая оценка защиты дипломного проекта и/или демонстрационного экзамена; - вопросы и ответы выпускников; - особое мнение членов комиссии. Результаты защиты дипломного проекта обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов мнение председателя является решающим. Протоколы подписываются председателем, заместителем председателя, ответственным секретарем и членами комиссии. При определении окончательной оценки дипломного проекта учитываются: - доклад выпускника; - ответы на вопросы; - оценка рецензента; - отзыв руководителя. Аттестационные испытания проводятся на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. Итоговая аттестация позволяет определить уровень сформированности общих и профессиональных компетенций выпускников. Уровень профессиональных компетенций оценивается по признакам проявления компетенций по видам профессиональной деятельности специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог: ВПД 1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. ПК.1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог. ПК.1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК.1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава. ВПД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей. ПК.2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей. ПК.2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда. ПК.2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ. ВПД 3. Участие в конструкторско-технологической деятельности. ПК.3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию. ПК.3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. Проявление способности выпускников обладать компетенциями, включающими в себя способность: ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации, позволит оценить уровень овладения общими компетенциями. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. Результаты защиты дипломного проекта (определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») и решение о присвоении квалификации объявляются в тот же день. Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА согласно Закона об образовании №273-ФЗ «Об образовании в РФ». Для прохождения ГИА обучающийся, не прошедший ГИА по неуважительной причине или получивший на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в техникуме на период времени, установленный техникума самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы СПО. Повторное прохождение ГИА для одного обучающегося назначается техникумом не более двух раз. Для оценивания персональных достижений выпускников созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить уровень приобретенных компетенций. Фонды оценочных средств разрабатываются и утверждаются методическим Советом техникума, на расширенное заседание которого приглашаются представители работодателей. Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации. Сроки и регламент проведения итоговых аттестационных испытаний утверждаются директором техникума и доводятся до сведения обучающихся, членов государственных экзаменационных комиссий, преподавателей и мастеров не позднее, чем за месяц до их начала. В целях информирования обучающихся о содержании и процедуре ГИА в техникуме оформляется стенд «Государственная итоговая аттестация», проводятся групповые консультации. <u>Подготовка и проведение демонстрационного экзамена</u> Демонстрационный экзамен предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности и предусматривает выполнение практического задания, состоящего из модулей. Комплект оценочных документации (КОД) №1.2 разработан в целях организации

и проведения демонстрационного экзамена по компетенции «Управление локомотивом» и рассчитан на выполнение заданий продолжительностью 3 часа.
Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со Спецификацией стандарта компетенции «Управление локомотивом» (WorldSkills Standards Specifications, WSSS), проверяемый в рамках комплекта оценочной документации №1.2.

Раздел WSSS	Наименование раздела WSSS	Важность
1	Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	22
2	Охрана труда	9
3	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	24

№ п/п	Модуль, в котором используется критерий	Критерий	Время выполнения модуля	Проверяемые разделы	Баллы		
					Судейские	Объективные	Общ
1	Модуль 1 Выполнение «кейса» по ситуационным задачам	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам	1	3		24	24
2	Модуль 3 Техническое обслуживание механической части	Техническое обслуживание механической части	1	1		22	22
3	Модуль 5 Охрана труда	Охрана труда	1	2		9	9
	Итого					55	55

Перевод баллов в оценку:
Оценка «Отлично» - от 55 до 41 баллов;
Оценка «Хорошо» - от 28 до 40 баллов;
Оценка «Удовлетворительно» - от 13 до 27 баллов;
Оценка «Неудовлетворительно» - от 12 и менее.

Модули с описанием работ

Модуль 1: Выполнение «кейса» по ситуационным задачам
Участник обязан найти правильное решение, согласно действующих инструкций на приведенные ситуационные задачи.
•Участнику выдается кейс с набором ситуационных задач.
•Участнику необходимо ознакомится с бланком задания, оценить поставленные перед ним ситуационные задачи.
•Описать в развернутой форме ответ на ситуационные задачи.
•По окончанию работ, сдать работу для оценки экспертам.
Количество заданий –24;
Максимальное время на выполнение задания –1 час.
Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен поднять руку и сообщить о завершении экспертам.

Модуль 3:

	Техническое обслуживание механической части С 1. Разборка, сборка и проверка механизма автосцепки. Участнику при выполнении задания необходимо: •при разборке механизма сцепления автосцепки объяснить экспертам наименование и назначение каждой сборочной единицы механизма; •после сборки проверить правильность сборки по действию механизма сцепления; •шаблоном 873проверить работоспособность автосцепки. С 2. Осмотр колёсной пары. Участнику при выполнении задания необходимо: •выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары (сектора колесной пары), который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ОАО «РЖД» 2631р от 22.12.2016 заполнить акт проверки колесной пары. Максимальное время выполнения – 1 час. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен поднять руку и сообщить о завершении экспертам. Модуль 5: Охрана труда Е 1. Оказание первой доврачебной помощи. Участнику при выполнении задания необходимо: Продемонстрировать приемы первой помощи используя манекен-тренажер по ситуационной задаче согласно распоряжению ОАО РЖД 1824р от 21.08.2019: •при поражении током; •при переломе; •при кровотечении. Максимальное время выполнения – 1 час. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен поднять руку и сообщить о завершении экспертам.

Составители:
Крепец И.В., заместителя директора по учебной работе
Потапова Е.Ю., заведующий отделением
Черкашин Ю.А., преподаватель