МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

СОГЛАСОВАНО
Методическим советом
Автономного учреждения
(протокол от 22.12.22 № 44)

Согласовано:
Начальник станции Смычка
_____ А.В. Большаков
«29» декабря 2022г.

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ СО «УрЖТ»
от 22.12.2022 № 222

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

Екатеринбург, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	4
2.	Форма государственной итоговой аттестации	4
3.	Вид государственной итоговой аттестации	4
4.	Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения государственной итоговой аттестации	4
5.	Требования к результатам освоения образовательной программы	5
6.	Организация разработки тематики выпускных квалификационных работ	7
7.	Организация выполнения выпускных квалификационных работ	12
8.	Требования к структуре и оформлению выпускных квалификационных работ	12
9.	Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации	12
10.	Материально-техническое обеспечение ГИА	14
11.	Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.	15
12.	Приложения	16

1. Общие положения

Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (ОПОП СПО) в ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум» (далее – техникум) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей.

Государственная итоговая аттестация призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений студента по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по программам среднего профессионального образования ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум»

2. Форма государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам):

— защита выпускной квалификационной работы (ВКР).

3. Вид государственной итоговой аттестации

Выпускная квалификационная работа по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) выполняется в виде дипломной работы.

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

4. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения государственной итоговой аттестации

На подготовку и проведение ГИА согласно учебному плану 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и в соответствии с календарным учебным графиком отводится 6 недель с 18 мая 2023 г. по 28 июня 2023 г., в том числе:

— На выполнение выпускной квалификационной работы – **4 недели с** 18 мая 2023 г. по 14 июня 2023 г.

— На проведение защиты выпускной квалификационной работы – 2 недели с 15 июня 2023 г. по 28 июня 2023 г.

5. Требования к результатам освоения образовательной программы

Область профессиональной деятельности выпускников: совокупность средств, способов и методов, направленных на планирование, организацию, выполнение и контроль движения и размещения материальных (товарных, финансовых кадровых) и нематериальных (информационных, временных, сервисных) потоков и ресурсов, а также поддерживающие действия, связанные с таким движением и размещением, в пределах экономической системы, созданной для достижения своих специфических целей.

Техник готовится к следующим видам деятельности:

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).
2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

6. Организация разработки тематики и определение тем выпускных квалификационных работ

В общем виде работа состоит из титульного листа, содержания, введения, первый и второй глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Работа ВРК оформляется в соответствии с методическими рекомендациями.

Задание на ВКР выдается студенту не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

Конкретные темы ВКР рассматриваются и утверждаются каждый учебный год и согласовываются с представителями работодателей.

Для выпускников 2023 г. утверждены примерные темы:

1.	Оптимизация технологии обработки поездной информации на станции «К».
2.	Технология обработки перевозочных документов на станции «А» в условиях автоматизированного рабочего места оператора.
3.	Оптимизация технологии работы приемосдатчика на станции «Н»
4.	Оптимизация работы предприятия железнодорожного транспорта в условиях внедрения АРМ
5.	Совершенствование технологии работы предприятия в условиях применения систем автоматизации
6.	Совершенствование технологии обработки перевозочных документов с использованием АРМ на контейнерном терминале
7.	Совершенствование грузовых и коммерческих операций на местах необщего пользования станции «К.
8.	Совершенствование организации обращения ускоренных контейнерных поездов.
9.	Совершенствование технологии перевозки химических грузов на направлении.
10.	Совершенствование технологии перевозки угля на направлении.
11.	Совершенствование перевозок скоропортящихся грузов.

12.	Разработка системы оказания экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте.
13.	Совершенствование перевозок минерально-строительных материалов.
14.	Совершенствование организации обращения скоростных пассажирских электропоездов на направлении.
15.	Совершенствование обращения Городской электрички на направлении.
16.	Совершенствование организации обращения туристических поездов на направлении.
17.	Оптимизация логистической схемы доставки груза
18.	Изменение технологии работы станции Е с учетом технического перевооружения.
19.	Совершенствование работы железнодорожной станции А в условиях роста пассажирооборота.
20.	Повышение уровня безопасности движения за счет внедрения новых технологий на станции Б.
21.	Повышение уровня безопасности движения за счет внедрения новых технических средств на станции В.
22.	Разработка мероприятий по повышению безопасности движения на Свердловской железной дороге.
23.	Предложения по совершенствованию работы станции метрополитена г. Екатеринбурга.
24.	Предложения по внедрению новых технических средств на станции метрополитена.
25.	Предложения по обслуживанию «особых» категорий пассажиров на железнодорожном транспорте.
26.	Предложения по совершенствованию обслуживания пассажиров пригородного сообщения на Свердловской железной дороге.
27.	Предложения по внедрению средств повышенной безопасности на вокзальном комплексе.
28.	Совершенствование работы железнодорожной станции К в условиях роста вагонооборота.
29.	Разработка вариантов увеличения перерабатывающей способности станции Л.
30.	Оптимизация перерабатывающей способности станции Ч в условиях увеличения грузовой работы.
31.	Совершенствование работы подъездных путей необщего пользования во взаимодействии со станцией примыкания Г.
32.	Совершенствование работы железнодорожной станции Д в условиях роста вагонооборота.
33.	Методы увеличения перерабатывающей способности сортировочной горки за счет внедрения инновационных технологий на примере станции Ж.
34.	Повышение уровня безопасности движения за счет внедрения новых технологий и технических средств на примере станции З.
35.	Предложения по совершенствованию обслуживания пассажиров пригородного сообщения на Свердловской дороге.
36.	Предложения по совершенствованию работы станции метрополитена города Екатеринбург.
37.	Предложения по внедрению новых технических средств на станции метрополитена города Екатеринбург.
38.	Предложения по совершенствованию обслуживания пассажиров в поездах дальнего следования.
39.	Совершенствование организации маневровой работы участковой станции «С».

40.	Предложение по внедрению инновационного оборудования для сортировочной станции «В».
41.	Увеличение провозной способности на железнодорожном полигоне «А-Н».
42.	Эффективность работы специальных устройств пассажирской станции «Л».
43.	Разработка мероприятий по увеличению перерабатывающей способности станции « В».
44.	Совершенствование организации работы сортировочной станции «Т».
45.	Совершенствование работы метрополитена города « Е» в режиме чрезвычайной ситуации.
46.	Совершенствование организации труда и отдыха локомотивных бригад на железнодорожном участке « А-С».
47.	Совершенствование организации работы технической станции « Л» в зимних условиях.
48.	Оптимизация вагонопотоков на железнодорожном полигоне « А-Д».
49.	Совершенствование работы технической станции «С» в зимних условиях.
50.	Улучшение качества сервисного обслуживания пассажиров на железнодорожном вокзале станции «К».
51.	Улучшение качества обслуживания пассажиров на станциях метрополитена «Д».
52.	Повышение комфортности пассажиров в пригородном сообщении « А-Д».
53.	Совершенствование организации работы грузовой станции «А».
54.	Совершенствование перевозки скоропортящихся грузов
55.	Проектирование грузового района тупикового типа и организации работы грузовой станции «Д» и примыкающих к ней подъездных путей.
56.	Разработка мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций при перевозке опасных грузов.
57.	Совершенствование технологии работы контейнерного терминала при внедрении новых технологий
58.	Разработка предложений по расширению использования информационных технологий в билетно-кассовых операциях
59.	Совершенствование работы грузовой станции «Е» и подъездных путей при перевозке насыпных грузов
60.	Внедрение мер восстановления сыпучести смерзшихся грузов
61.	Совершенствование работы грузовой станции при перевозке лесных грузов
62.	Совершенствование системы тарифов для привлечения пассажиропотоков на железнодорожный транспорт
63.	Совершенствование организации работы технической станции «Б»
64.	Разработка предложений по усовершенствованию комфорта и безопасности пассажиров
65.	Совершенствование организации работы станции «С»
66.	Совершенствование организации работы направлений для увеличения пассажиропотока
67.	Разработка предложений по реконструкции станции «Г»
68.	Разработка предложений по улучшению работы станции "Е"
69.	Разработка мероприятий по повышению уровня безопасности движения за счет внедрения новых технологий на железнодорожной станции «И»
70.	Совершенствование технологии работы маневрового диспетчера
71.	Совершенствование сервисных услуг в поездах дальнего следования
72.	Совершенствование актово-претензионной работы станции

73.	Разработка предложений по улучшению работы станции «Ц»
74.	Совершенствование работы путей необщего пользования во взаимодействии со станцией примыкания
75.	Повышение уровня безопасности движения поездов по станции «Т»
76.	**Заочное отделение**
77.	Совершенствование организации работы станции «Н».
78.	Разработка предложений по усовершенствованию комфорта и безопасности пассажиров в пригородном сообщении.
79.	Совершенствование организации работы направлений для увеличения пассажиропотока.
80.	Повышение уровня безопасности движения поездов по станции «А»
81.	Повышение уровня безопасности движения поездов по станции «Б»
82.	Разработка предложений по улучшению работы станции «В»
83.	Разработка предложений по улучшению работы станции "Л"
84.	Совершенствование работы грузовой станции «М» и подъездных путей при перевозке насыпных грузов
85.	Совершенствование организации работы станции «Ч»
86.	Разработка предложений по улучшению работы станции "Ш"
87.	Разработка мероприятий по повышению уровня безопасности движения за счет внедрения новых технологий на железнодорожной станции «Р»
88.	Совершенствование организации работы грузовой станции
89.	Изменение технологии работы железнодорожной станции «С».
90.	Предложения по уменьшению простоя вагонов на станции
91.	Предложения по совершенствованию работы Билетных касс железнодорожного вокзала «В».
92.	Повышение уровня безопасности движения на путях необщего пользования.
93.	Совершенствование коммерческой работы подъездных путей необщего пользования станции «Т».
94.	Предложение по совершенствованию работы сортировочной станции «П».
95.	Предложение по улучшению функционирования пути необщего пользования.
96.	Предложение по увеличению пропускной способности участка «К-К».
97.	Предложения по совершенствованию обслуживания пассажиров на железнодорожном вокзале «Е».
98.	Реконструкция станции «К» для уменьшения простоя местных вагонов.
99.	Разработка вариантов увеличения перерабатывающей способности станции Л.
100.	Оптимизация перерабатывающей способности станции «Ч» в условиях увеличения грузовой работы.
101.	Совершенствование работы подъездных путей необщего пользования во взаимодействии со станцией примыкания «Г».
102.	Совершенствование работы железнодорожной станции Д в условиях роста вагонооборота.
103.	Методы увеличения перерабатывающей способности сортировочной горки за счет внедрения инновационных технологий на примере станции «Ж».
104.	Повышение уровня безопасности движения за счет внедрения новых технологий и технических средств на примере станции «З».
105.	Предложения по совершенствованию обслуживания пассажиров пригородного сообщения на Свердловской дороге.

106.	Предложения по совершенствованию работы станции метрополитена города Екатеринбург.
107.	Предложения по внедрению новых технических средств на станции метрополитена города Екатеринбург.
108.	Предложения по совершенствованию обслуживания пассажиров в поездах дальнего следования.
109.	Логистический подход в организации перевозок отдельных видов грузов
110.	Совершенствование технологического процесса обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров ПТО на станции «С»
111.	Оптимизация технологического процесса по приему и осмотру контейнеров на станции «Е»

7. Организация выполнения выпускных квалификационных работ

Выпускная квалификационная работа выполняется под непосредственным контролем руководителя ВКР. С этой целью в техникуме оборудованы кабинеты, оснащенные компьютерной техникой с соответствующим программным обеспечением, а также нормативной документацией и справочной литературой.

При написании ВКР студент пользуется методическими рекомендациями по написанию ВКР, разработанными методическим объединением.

В период подготовки к выполнению и защите ВКР проводятся консультации в объеме 10 часов на каждого студента сверх сетки часов учебного плана.

В обязанности руководителя ВКР входят:

— руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса;

— оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

— контроль хода выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса.

На завершающей стадии работы над дипломной работой проводится предзащита, не позднее, чем за две недели до начала работы государственной экзаменационной комиссии.

По завершению студентом работы над дипломной работой руководитель проверяет, подписывает его, обсуждает со студентом итоги работы и пишет отзыв, но не позднее, чем за 10 дней до защиты ВКР.

8. Требования к структуре и оформлению выпускных квалификационных работ

Требования к содержанию и оформлению ВКР подробно представлены в методические рекомендации по выполнению и оформлению выпускной квалификационной работы

Дипломная работа по желанию направляется на внешнюю рецензию.

Внешнее рецензирование ВКР проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.

Рецензенты ВКР определяются не позднее чем за месяц до защиты (при наличии).

9. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации

Соблюдение установленных сроков и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы направлено на оптимизацию процесса достижения поставленных целей.

Рекомендуется определенная последовательность этапов выполнения работы:

1) ознакомительный. Ознакомление обучающихся с перечнем тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся. Выбор темы выпускной квалификационной работы. Закрепление руководителей выпускных квалификационных работ;

2) написание выпускной квалификационной работы обучающимся, проведение индивидуальных консультаций с обучающимся:

— подбор научной литературы, нормативной документации и ознакомление с ними, составление литературного обзора по проблеме исследования;

— сбор и обобщение аналитических материалов, анализ;

— разработка и обоснование рекомендаций. Доработка основной части работы по замечаниям руководителя выпускной квалификационной работы;

— написание введения и заключения работы;

— оформление списка использованных источников и приложений.

3) допуск к защите выпускной квалификационной работы;

4) подготовка к защите выпускной квалификационной работы.

Законченная выпускная квалификационная работа в несброшюрованном виде представляется нормоконтролеру для проверки правильности ее оформления на соответствие требованиям. Работа передается руководителю выпускной квалификационной работы для составления письменного отзыва руководителя ВКР. В нем особое внимание уделяется оценке выпускника по личностным характеристикам (ответственность, дисциплинированность, самостоятельность, активность, творчество, инициативность и т.д.), проявленным способностям к исследовательской деятельности, достигнутым результатам в формировании компетенций выпускника данной программы (приложение Г). Оценка руководителем не выставляется.

Перед защитой выпускной квалификационной работы (не позднее 7 рабочих дней) обучающимся представляются в государственную экзаменационную комиссию следующие документы: выпускная квалификационная работа, подписанная на титульном листе выпускником, руководителем выпускной квалификационной работы, консультантами (при необходимости), нормоконтролером, рецензентом (при наличии рецензии); задание на выполнение выпускной квалификационной работы с отметками сроков окончательной подготовки работы, подписанное руководителем ВКР; отзыв руководителя ВКР (без выставления оценки), презентационные материалы, раздаточные материалы, чертежи (при наличии).

График предзащиты ВКР

Не позднее, чем за две недели до начала защиты для студентов организуется предзащита, цель которой рассмотрение вопроса о готовности студента к защите выпускной квалификационной работы.

На предварительную защиту студент приносит готовую ВКР, но не сброшюрованную. На предварительной защите студент получает предварительную

оценку выполненного ВКР.

График защиты ВКР

Защита ВКР проводится в государственной экзаменационной комиссии, в соответствии с утвержденными датами.

Защита ВКР проводятся в специально подготовленных аудиториях на открытых заседаниях ГЭК, работающих в следующем составе:

председатель ГЭК;

заместитель председателя ГЭК;

члены ГЭК в соответствии с приказом (в том числе, представители работодателей);

ответственный секретарь.

Заседание ГЭК протоколируется.

Хранение выпускных квалификационных работ

Выполненные ВКР хранятся после их защиты в учебной части. Срок хранения определяется в соответствии с Перечнем типовых управленческих документов, образующихся в деятельности организаций, с указанием сроков хранения. Рекомендуемый срок хранения - в течение пяти лет после выпуска студентов из техникума.

Списание ВКР оформляется соответствующим актом.

По запросу предприятия, учреждения, образовательной организации директор техникума имеет право разрешить снимать копии ВКР выпускников.

10. Материально-техническое обеспечение ГИА

Для защиты выпускной квалификационной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

— рабочее место для членов государственной экзаменационной комиссии;

— компьютер, мультимедийный проектор, экран.

Информационно-документационное обеспечение ГИА

— ФГОС СПО специальности;

— Комплект оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников специальности;

— Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности;

— методические рекомендации по выполнению и оформлению выпускной квалификационной работы.

Информационно-документационное обеспечение ГЭК

В соответствии с Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации выпускников, обучающихся по ФГОС СПО на заседания государственной экзаменационной комиссии, предоставляются следующие документы:

— Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы (по ФГОС);

— Комплекс оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников по специальности;

— Сводная ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы выпускниками по специальности,

— Приказ об утверждении тематики выпускных квалификационных работ по специальности,

— Зачетные книжки студентов,

— Выполненные выпускные квалификационные работы студентов с письменным отзывом руководителя ВКР.

Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей дипломных работ от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

11. Оценка уровня и качества подготовки выпускника.

Оценка выпускной квалификационной работы

При оценке выполнения и защиты ВКР учитывается:

— актуальность темы,

— практическая направленность,

— оформление,

— глубина освещения темы ВКР во время выступления,

— качество проведения защитного слова,

— качество мультимедийной презентации,

— качество дискуссии.

Оценки отражаются в оценочном листе (Приложение А).

Приложение А

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
сформированности общих и профессиональных компетенций при выполнении и защите ВКР выпускников по специальности

Лист оценки компетенций (защита дипломного проекта)
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

Экспертиза результата образования в части общих компетенций выпускников

№	Признаки проявления общих компетенций	Общие компетенции
1	Аргументирует профессиональную информацию при объяснении выбранной темы дипломного проекта	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
2	Демонстрирует знания по использованию нормативно – технической документации, необходимой для пояснения данной темы ДП	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
3	Знает алгоритм действий по решению стандартных и нестандартных ситуаций	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
4	Поясняет использование нормативно-технической документации и справочной информации в технологическом процессе работы предприятия	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
5	Соблюдает правила профессиональной этики (опрятность, форменная одежда, культура речи). Владеет профессиональной терминологией	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

Экспертиза результата образования в части профессиональных компетенций выпускников

№	Признаки проявления профессиональных компетенций, определенные ОУ	Виды профессиональной деятельности/ Профессиональные компетенции
I	**ВПД 1: Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)**	
6	Проявляет знания по организации перевозочного процесса с применением информационных технологий	ПК.1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
7	Демонстрирует знания (диаграммы, графики) по ведению плана-графика работы станции	
8	Проявляет знания о действиях работников в нестандартных и аварийных ситуациях	ПК.1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
9	Владеет знаниями по обеспечению безопасности движения поездов и сохранности грузов	

10	Демонстрирует знания ведения технологических документов в перевозочном процессе	ПК.1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
11	Демонстрирует знания нормативно-правовой базы деятельности железнодорожного транспорта	

II	**ВПД 2: Организация сервисного обслуживания на транспорте (железнодорожном)**	
6	Проявляет знания об организации работы предприятия	ПК.2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
7	Демонстрирует знания о технологическом процессе работы предприятия	
8	Демонстрирует знания нормативно-правовой базы перевозочного процесса	ПК.2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
9	Решает профессиональные задачи в профессиональной деятельности	
10	Проявляет знания о выполнении технологических операций	ПК.2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
11	Проявляет знания структуры управления и оперативного планирования работы предприятия	

III	**ВПД 3: Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)**	
6	Проявляет знания о технологии обработки перевозочных документов и расчетов.	ПК.3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
7	Показаны формы документации осуществляющих услуги транспортных организаций.	
8	Проявляет знания об управлении перевозками в логистике.	ПК.3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
9	Демонстрирует расчеты по перевозке грузов.	
10	Проявляет знания об основных положениях, применяемых в профессиональной деятельности	ПК.3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
11	Демонстрирует знания взаимоотношений пользователей транспорта и перевозчика.	

За каждый проявленный выпускником признак выставляется от 0 до 2 баллов:
0 – не проявляется, 1 –проявляется не в полном объеме и 2 – проявляется в полном объеме.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 00cfca9e9e226b37475e4b487eb270280c
Владелец Шокова Ольга Георгиевна
Действителен с: 6 июня 2022 г., 10:41:00 мск
Действителен по: 30 августа 2023 г., 10:41:00 мск