МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

СОГЛАСОВАНО
Методическим советом
Автономного учреждения
(протокол от 28.12.22 № 44)

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ СО «УрЖТ»
от 29.12.2022 № 222

Согласовано:
Заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо Красноуфимск по эксплуатации
_____ Ю.В.Бусовиков
«30» декабря 2022г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОФЕССИИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ 23.01.09 МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА

государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

Екатеринбург, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения	3
2	Форма государственной итоговой аттестации	4
3	Вид государственной итоговой аттестации	4
4	Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения государственной итоговой аттестации	4
5	Требования к результатам освоения образовательной программы	5
6	Требования к выпускной квалификационной работе	6
7	Организация выполнения выпускных квалификационных работ	8
8	Требования к структуре и оформлению выпускных квалификационных работ	10
9	Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации	11
10	Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации	14
11	Оценка уровня и качества подготовки выпускника	15
12	Уровень демонстрационного экзамена, комплект оценочной документации	
13	Порядок подачи и рассмотрения апелляций	16
	Приложения	

1 Общие положения

Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения основной профессиональной образовательной программы по профессии и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования в Красноуфимском филиале государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум» по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по профессии 23.01.09 Машинист локомотива требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования.

Государственная итоговая аттестация призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по профессии при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников разработана в соответствии с:

— Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

— Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. № 703 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190623.01 Машинист локомотива»;

— Приказом Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 N 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования" (в редакции от 15.12.2014);

— Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 (ред. от 05.05.2022) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

— Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»;

Программа составлена для итоговой аттестации выпускников очной формы обучения, обучающихся на базе основного общего образования (срок обучения 3 года 10 мес.) по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

2 Форма государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по профессии 23.01.09 Машинист локомотива включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа), демонстрационный экзамен.

3 Вид государственной итоговой аттестации

Выпускная квалификационная работа по профессии 23.01.09 Машинист локомотива выполняется в виде выпускной практической квалификационной работы и письменной экзаменационной работы, демонстрационного экзамена.

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

4 Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения государственной итоговой аттестации

Подготовка и проведение государственной итоговой аттестации осуществляется согласно учебного плана по профессии 23.01.09 Машинист локомотива и в соответствии с календарным учебным графиком.

Определение тематики выпускной квалификационной работы	ноябрь 2022
Подбор экспертов качества подготовки выпускников – руководителей выпускной квалификационной работы, консультантов, нормоконтролёра, состава государственной экзаменационной комиссии	ноябрь 2022
Утверждение кандидатур председателей государственной экзаменационной комиссии	ноябрь-декабрь 2022
Оформление приказов о закреплении тематики выпускных квалификационных работ, составе государственной экзаменационной комиссии, о назначении руководителей и консультантов, закрепление тематики выпускных квалификационных работ за обучающимися	ноябрь-декабрь 2022
Составление задания и индивидуального графика выполнения выпускной квалификационной работы	декабрь 2022
Выполнение выпускниками выпускной квалификационной работы (письменной экзаменационной работы)	январь-июнь 2023
Проверка выпускной квалификационной работы (письменной экзаменационной работы) руководителем	июнь 2023
Выполнение выпускной практической квалификационной работы	июнь 2023
Защита письменной экзаменационной работы	июнь 2023
Демонстрационный экзамен	июнь 2023

Сроки проведения государственной итоговой аттестации с 17.06.2023 г. по 30.06.2023 г.

5 Требования к результатам освоения образовательной программы

Область профессиональной деятельности выпускников: управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз, тепловоз под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Квалификация выпускника – слесарь по ремонту подвижного состава, помощник машиниста электровоза, помощник машиниста тепловоза.

Обучающийся по профессии 23.01.09 Машинист локомотива готовится к следующим видам деятельности:

— Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).

— Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Выпускник, освоивший программу подготовки квалифицированных рабочих, служащих, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК.7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший программу подготовки квалифицированных рабочих, служащих, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ВПД. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

ВПД. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

6 Требования к выпускной квалификационной работе

Выпускная квалификационная работа направлена на систематизацию и закрепление знаний выпускника по профессии, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Выпускная квалификационная работа предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником работы, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Государственная итоговая аттестация по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 Машинист локомотива включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа).

Выполнение выпускной квалификационной работы (выпускной практической квалификационной работы) производится на базе Красноуфимского филиала, в учебном кабинете техникума, оборудованного необходимой техникой.

Тема выпускной квалификационной работы (выпускной практической квалификационной работы) должна быть тесно связана с наиболее характерными заданиями, выполняемыми обучающимися в период производственной практики, должна соответствовать содержанию письменной экзаменационной работы, а также объему знаний, умений и навыков, предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом по данной профессии.

Выпускная практическая квалификационная работа выполняется обучающимися самостоятельно на рабочих местах с необходимыми материалами, исправным инструментом, технической документацией в присутствии члена государственной экзаменационной комиссии.

Тематика выпускных квалификационных работ определяется образовательной организацией. Выпускнику предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

Тема выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

При выборе темы выпускной квалификационной работы необходимо исходить из:

1) актуальности проблемы и значимости ее для практической деятельности объекта исследования;

2) потребностей развития и совершенствования объекта исследования;

3) интересов, склонностей в научно-исследовательской работе обучающегося, а также перспектив его будущей профессиональной деятельности;

4) возможности получения информации для проведения анализа и обоснования предлагаемых управленческих решений;

5) наличия специальной научной литературы для теоретического обоснования проблемы.

Выбор темы выпускной квалификационной работы осуществляется обучающимися из утвержденного перечня типовых тем по профессии.

При выполнении выпускной квалификационной работы каждому обучающемуся назначаются руководитель и консультанты. Руководителями могут быть преподаватели, мастера производственного обучения, специалисты предприятий железнодорожного транспорта, имеющие профессиональное образование по соответствующему профилю подготовки выпускаемых специалистов.

Для выпускников 2022-2023 учебного года утверждены примерные темы выпускных квалификационных работ:

1. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тормозной рычажной передачи электровоза ВЛ80с
2. Техническая эксплуатация, обслуживание и ревизия буксового узла электровоза ВЛ80с
3. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тележки электровоза ВЛ80с
4. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт главного контроллера ЭКГ8-Ж
5. Назначение, устройство и техническое обслуживание аккумуляторной батареи НК – 125 электровоза ВЛ80с
6. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главного выключателя ВОВ- 25-4М
7. Назначение, устройство и ремонт колёсной пары электровоза ВЛ80с
8. Эксплуатация и техническое обслуживание токоприёмника типа ТАсС-10 электровоза ЭП1м
9. Назначение, устройство и ремонт автосцепного устройства СА-3
10. Эксплуатация и техническое обслуживание оборудования системы пескоподачи электровоза ВЛ80с
11. Эксплуатация и техническое обслуживание рессорного подвешивания электровоза ВЛ80с
12. Эксплуатация и техническое обслуживание блока дифференциальных реле БРД- 356 электровоза ВЛ80с
13. Эксплуатация и техническое обслуживание моторно-осевых подшипников МОП электровоза ВЛ80с
14. Назначение, устройство и работа токоприёмника типа Л-13У электровоза ВЛ80с
15. Эксплуатация и техническое обслуживание электромагнитных контакторов электровоза ВЛ80с
16. Назначение, устройство и ремонт электропневматических контакторов электровоза ВЛ80с
17. Назначение, устройство и работа переключателя кулачкового двухпозиционного ПКД-142 электровоза ВЛ80с
18. Эксплуатация и техническое обслуживание переключателя потока воздуха УПВ- 5 электровоза ВЛ80с

19. Эксплуатация и техническое обслуживание расщепителя фаз НБ-455А электровоза ВЛ80с

20. Эксплуатация, техническое обслуживание, область применения и параметры срабатывания реле перегрузки электровоза ВЛ80с

21. Назначение, устройство и техническое обслуживание тягового трансформатора ОДЦЭ-5000/25Б электровоза ВЛ80с

22. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт реверсора PZ-702 тепловоз ЧМЭЗ

23. Назначение, устройство, принцип действия, техническое обслуживание и ремонт регулятора давления № 3РД и регулятора давления № АК – 11Б

24. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт контроллера машиниста КМЭ-70 электровоз ВЛ80с

25. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт двухмашинного агрегата МВТ25/9 тепловоза ЧМЭЗ

26. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт контроллера машиниста КВ-1552 тепловоза

27. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт компрессора КТ-6 ЭЛ электровоза ВЛ80с

28. Назначение, устройство и технология ремонта крана машиниста усл. №395

29. Назначение, устройство и техническое обслуживание крана вспомогательного тормоза локомотива № 254

30. Назначение, устройство и техническое обслуживание блокировочного устройства усл. № 367М

31. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт воздухораспределителя грузового типа усл. № 483

32. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт воздухораспределителя пассажирского типа усл. № 292

33. Назначение, устройство, принцип действия, техническое обслуживание и ремонт электровоздухораспределителя усл. № 305

34. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт системы автоматического управления тормозами САУТ-ЦМ/485

35. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт комплексного локомотивного устройства безопасности КЛУБ-У

36. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт водяной системы тепловоза ЧМЭЗ

37. Назначение, устройство и техническое обслуживание тормозных цилиндров электровоза ВЛ80с

38. Назначение, устройство и техническое обслуживание автоматической локомотивной сигнализации с автостопом непрерывного действия (АЛСН)

39. Назначение, устройство и техническое обслуживание микропроцессорной системы управления и диагностики (МСУД-Н)

40. Назначение, устройство и техническое обслуживание унифицированной системы автоматического ведения пассажирского поезда УСАВП электровоза ЭП1м

41. Назначение, устройство и техническое обслуживание регистратора параметров работы тепловоза (РПДА)

42. Назначение, устройство и техническое обслуживание комплекса средств и регистрации данных КПД-3П

43. Эксплуатация и техническое обслуживание выпрямительной установки ВУК-4000т-02 электровоза ВЛ80с

44. Назначение, устройство и техническое обслуживание телемеханической системы контроля бодрствования (ТСКБМ)

45. Назначение, устройство и техническое обслуживание унифицированной системы автоматического ведения грузового поезда УСАВП-Г электровоз ВЛ80с

46. Назначение, устройство и техническое обслуживание электропневматического тормоза (ЭПТ) пассажирского поезда и его основные блоки

47. Назначение, устройство и техническое обслуживание, работа электропневматического клапана автостопа ЭПК-150И

48. Назначение, устройство и техническое обслуживание тормозной рычажной передачи электровоза 2ЭС5К (Ермак)

49. Назначение, устройство и техническое обслуживание, работа автоматического регулятора режимов (авторежим) торможения №265А

50. Назначение, устройство, работа и техническое обслуживание сигнализатора обрыва тормозной магистрали с датчиком 418

51. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт быстродействующего выключателя ВБ-8 на электровозе 2ЭС5К (Ермак)

52. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тележки электровоз 2ЭС5К (Ермак)

53. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тягового двигателя НБ-418К6 электровоз ВЛ80с

54. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тягового двигателя НБ-514БК6 электровоз 2ЭС5К (Ермак)

55. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт водяной системы тепловоза ЧМЭ3

56. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт масляной системы тепловоз ЧМЭ3

57. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тягового двигателя ТЕ-006 тепловоз ЧМЭ3

58. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт дизеля K6S310QR

59. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт переходного реактора ПРА-48 электровоз ВЛ80с

60. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тяговый генератор тепловоза ЧМЭ3

61. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт сглаживающего реактора РС-53 электровоз ВЛ80с

62. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тележки тепловоза ЧМЭ3

63. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт топливной системы тепловоз ЧМЭЗ

64. Назначение, устройство, принцип работы, техническое обслуживание панели №1 электровоза ВЛ80с

65. Назначение, устройство и принцип работы пневматической схемы электровоза ВЛ80с

66. Назначение, устройство и принцип работы вспомогательного компрессора КБ-1В электровоза ВЛ80с

67. Назначение, устройство, принцип работы, техническое обслуживание панели №3 электровоза ВЛ80с

68. Назначение, устройство, принцип работы, техническое обслуживание РЩ-34 электровоз ВЛ80с

69. Назначение, устройство и техническое обслуживание тормозной рычажной передачи грузового вагона

70. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт компрессора К2 тепловоз ЧМЭЗ

7 Организация выполнения выпускных квалификационных работ

Выпускная квалификационная работа выполняется под непосредственным контролем руководителя ВКР. С этой целью в техникуме оборудованы кабинеты, оснащенные компьютерной техникой с соответствующим программным обеспечением, а также нормативной документацией и справочной литературой.

При написании ВКР студент пользуется методическими рекомендациями по написанию ВКР, разработанными методическим объединением.

В период подготовки к выполнению и защите ВКР проводятся консультации в объеме 10 часов на каждого студента сверх сетки часов учебного плана.

В обязанности руководителя ВКР входят:

— руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса;

— оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

— контроль хода выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса.

На завершающей стадии работы над дипломной работой проводится предзащита, не позднее, чем за две недели до начала работы государственной экзаменационной комиссии.

По завершению студентом работы над дипломной работой руководитель проверяет, подписывает его, обсуждает со студентом итоги работы и пишет отзыв, но не позднее, чем за 10 дней до защиты ВКР.

8 Требования к структуре и оформлению выпускных квалификационных работ

Требования к содержанию и оформлению ВКР подробно представлены в методические рекомендации по выполнению и оформлению выпускной

квалификационной работы

Дипломная работа по желанию направляется на внешнюю рецензию.

Внешнее рецензирование ВКР проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.

Рецензенты ВКР определяются не позднее чем за месяц до защиты (при наличии).

9 Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации

В целях определения соответствия результатов освоения выпускниками имеющих государственную аккредитацию образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией, создаваемой образовательной организацией.

Государственная экзаменационная комиссия формируется из педагогических работников образовательной организации, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, экспертов организации, наделенной полномочиями по обеспечению прохождения государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена, обладающих профессиональными знаниями, навыками и опытом в сфере, соответствующей профессии среднего профессионального образования, по которой проводится демонстрационный экзамен.

При проведении демонстрационного экзамена в составе государственной экзаменационной комиссии создается экспертная группа из числа экспертов.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается распорядительным актом образовательной организации и действует в течение одного календарного года. В состав государственной экзаменационной комиссии входят председатель государственной экзаменационной комиссии, заместитель председателя государственной экзаменационной комиссии и Члены государственной экзаменационной комиссии.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председателем государственной экзаменационной комиссии образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники; представителей работодателей или их объединений, организаций-партнеров, включая экспертов, при

условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Руководитель образовательной организации является заместителем председателя государственной экзаменационной комиссии. В случае создания в образовательной организации нескольких государственных экзаменационных комиссий назначается несколько заместителей председателя государственной экзаменационной комиссии из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

Экспертная группа создается по каждой профессии среднего профессионального образования или виду деятельности, по которому проводится демонстрационный экзамен.

Экспертную группу возглавляет главный эксперт, назначаемый из числа экспертов, включенных в состав государственной экзаменационной комиссии.

Главный эксперт организует и контролирует деятельность возглавляемой экспертной группы, обеспечивает соблюдение всех требований к проведению демонстрационного экзамена и не участвует в оценивании результатов государственной итоговой аттестации.

К государственной итоговой аттестации допускаются выпускники, не имеющие академических задолженностей и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный план.

Расписание государственной итоговой аттестации утверждается приказом техникума.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается методическим объединением по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, согласовывается методическим советом техникума и председателем государственной экзаменационной комиссии, утверждается приказом техникума.

Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Темы выпускных квалификационных работ (письменных экзаменационных работ) разрабатываются преподавателями общепрофессиональных дисциплин и мастерами производственного обучения, рассматриваются на заседании методического объединения.

Выпускник имеет право предложить на согласование методическому Совету собственную тему выпускной квалификационной работы с обоснованием целесообразности ее разработки.

При выполнении выпускной квалификационной работы каждому обучающемуся назначаются руководитель и консультанты.

Темы выпускных квалификационных работ (письменных экзаменационных работ) закрепляются (с указанием руководителя) за обучающимся, что оформляется приказом техникума. Письменная экзаменационная работа должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей профессии 23.01.09 Машинист локомотива и соотносится с заданием на выполнение выпускной практической квалификационной работы.

В целях информирования обучающихся о содержании и процедуре государственной итоговой аттестации в филиале техникума оформляется стенд «Государственная итоговая аттестация», проводятся групповые консультации.

Демонстрационный экзамен профильного уровня проводится с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные комплекты оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания, разрабатываемых оператором.

Комплект оценочной документации включает комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена, перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, план застройки площадки демонстрационного экзамена, требования к составу экспертных групп, инструкции по технике безопасности, а также образцы заданий.

Задание демонстрационного экзамена включает комплексную практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени. Демонстрационный экзамен проводится на площадке, аккредитованной в качестве центра проведения демонстрационного экзамена.

Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

Выполнение выпускной квалификационной работы (выпускной практической квалификационной работы) производится на базе Красноуфимского филиала, в учебном кабинете техникума, оборудованного необходимой техникой.

Тема выпускной квалификационной работы (выпускной практической квалификационной работы) должна быть тесно связана с наиболее характерными заданиями, выполняемыми обучающимися в период производственной практики, должна соответствовать содержанию письменной экзаменационной работы, а также объему знаний, умений и навыков, предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом по данной профессии.

Выпускная практическая квалификационная работа выполняется обучающимися самостоятельно на рабочих местах с необходимыми материалами, исправным инструментом, технической документацией в присутствии члена государственной экзаменационной комиссии.

Оценка за выпускную практическую квалификационную работу входит в состав комплексной оценки уровня образованности и квалификации выпускников.

После выполнения обучающимися выпускной практической квалификационной работы комиссией заполняется протокол результатов проведения выпускной практической квалификационной работы в рамках государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

На защиту выпускной квалификационной работы (письменной экзаменационной работы) отводится до 1 академического часа на одного обучающегося. Процедура защиты включает:

— доклад выпускника (10-15 минут);

— заслушивание отзыва;

— вопросы членов государственной экзаменационной комиссии;

— оценка членами государственной экзаменационной комиссии выпускной квалификационной работы на закрытом заседании;

— информирование обучающихся о результатах защиты.

Итоговая аттестация позволяет определить уровень сформированности общих и профессиональных компетенций выпускников.

Демонстрационный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации, включенных образовательными организациями в Программу государственной итоговой аттестации.

Задания демонстрационного экзамена доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена.

Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время демонстрационного экзамена выпускников, членов государственной экзаменационной комиссии, членов экспертной группы.

Демонстрационный экзамен проводится в центре проведения демонстрационного экзамена (далее - центр проведения экзамена), представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с комплектом оценочной документации.

Центр проведения экзамена может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ - также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации центра проведения экзамена.

Выпускники проходят демонстрационный экзамен в центре проведения экзамена в составе экзаменационных групп.

Место расположения центра проведения экзамена, дата и время начала проведения демонстрационного экзамена, расписание сдачи экзаменов в составе экзаменационных групп, планируемая продолжительность проведения демонстрационного экзамена, технические перерывы в проведении демонстрационного экзамена определяются планом проведения демонстрационного экзамена, утверждаемым государственной экзаменационной комиссией совместно с образовательной организацией не позднее чем за двадцать календарных дней до даты проведения демонстрационного экзамена. Образовательная организация знакомит с планом проведения демонстрационного экзамена выпускников, сдающих демонстрационный экзамен, и лиц, обеспечивающих проведение демонстрационного экзамена, в срок не позднее чем за пять рабочих дней до даты проведения экзамена.

Количество, общая площадь и состояние помещений, предоставляемых для проведения демонстрационного экзамена, должны обеспечивать проведение

демонстрационного экзамена в соответствии с комплектом оценочной документации.

Не позднее чем за один рабочий день до даты проведения демонстрационного экзамена главным экспертом проводится проверка готовности центра проведения экзамена в присутствии членов экспертной группы, выпускников, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории которой расположен центр проведения экзамена, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

Главным экспертом осуществляется осмотр центра проведения экзамена, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена, а также распределение рабочих мест между выпускниками с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между выпускниками фиксируются главным экспертом в соответствующих протоколах.

Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена, условиями оказания первичной медицинской помощи в центре проведения экзамена. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.

Технический эксперт под подпись знакомит главного эксперта, членов экспертной группы, выпускников с требованиями охраны труда и безопасности производства.

Допуск выпускников в центр проведения экзамена осуществляется главным экспертом на основании документов, удостоверяющих личность.

Члены государственной экзаменационной комиссии, не входящие в состав экспертной группы, наблюдают за ходом проведения демонстрационного экзамена и вправе сообщать главному эксперту о выявленных фактах нарушения Порядка.

Члены экспертной группы осуществляют оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена самостоятельно.

Главный эксперт вправе давать указания по организации и проведению демонстрационного экзамена, обязательные для выполнения лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, и выпускникам, удалять из центра проведения экзамена лиц, допустивших грубое нарушение требований Порядка, требований охраны труда и безопасности производства, а также останавливать, приостанавливать и возобновлять проведение демонстрационного экзамена при возникновении необходимости устранения грубых нарушений требований Порядка, требований охраны труда и производственной безопасности.

Главный эксперт может делать заметки о ходе демонстрационного экзамена.

Главный эксперт обязан находиться в центре проведения экзамена до окончания демонстрационного экзамена, осуществлять контроль за соблюдением лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, выпускниками требований Порядка.

Технический эксперт вправе:

— наблюдать за ходом проведения демонстрационного экзамена;

— давать разъяснения и указания лицам, привлеченным к проведению демонстрационного экзамена, выпускникам по вопросам соблюдения требований охраны труда и производственной безопасности;

— сообщать главному эксперту о выявленных случаях нарушений лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, выпускниками требований охраны труда и требований производственной безопасности, а также невыполнения такими лицами указаний технического эксперта, направленных на обеспечение соблюдения требований охраны труда и производственной безопасности;

— останавливать в случаях, требующих немедленного решения, в целях охраны жизни и здоровья лиц, привлеченных к проведению демонстрационного экзамена, выпускников действия выпускников по выполнению заданий, действия других лиц, находящихся в центре проведения экзамена с уведомлением главного эксперта.

Выпускники вправе:

— пользоваться оборудованием центра проведения экзамена, необходимыми материалами, средствами обучения и воспитания в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации, задания демонстрационного экзамена;

— получать разъяснения технического эксперта по вопросам безопасной и бесперебойной эксплуатации оборудования центра проведения экзамена;

— получить копию задания демонстрационного экзамена на бумажном носителе;

Выпускники обязаны:

— во время проведения демонстрационного экзамена не пользоваться и не иметь при себе средства связи, носители информации, средства ее передачи и хранения, если это прямо не предусмотрено комплектом оценочной документации;

— во время проведения демонстрационного экзамена использовать только средства обучения и воспитания, разрешенные комплектом оценочной документации;

— во время проведения демонстрационного экзамена не взаимодействовать с другими выпускниками, экспертами, иными лицами, находящимися в центре проведения экзамена, если это не предусмотрено комплектом оценочной документации и заданием демонстрационного экзамена.

Выпускники могут иметь при себе лекарственные средства и питание, прием которых осуществляется в специально отведенном для этого помещении согласно плану проведения демонстрационного экзамена за пределами центра проведения экзамена.

Допуск выпускников к выполнению заданий осуществляется при условии обязательного их ознакомления с требованиями охраны труда и производственной безопасности.

В соответствии с планом проведения демонстрационного экзамена главный эксперт знакомит выпускников с заданиями, передает им копии заданий демонстрационного экзамена.

После ознакомления с заданиями демонстрационного экзамена выпускники занимают свои рабочие места в соответствии с протоколом распределения рабочих мест.

После того, как все выпускники и лица, привлеченные к проведению демонстрационного экзамена, займут свои рабочие места в соответствии с требованиями охраны труда и производственной безопасности, главный эксперт объявляет о начале демонстрационного экзамена.

Время начала демонстрационного экзамена фиксируется в протоколе проведения демонстрационного экзамена, составляемом главным экспертом по каждой экзаменационной группе.

После объявления главным экспертом начала демонстрационного экзамена выпускники приступают к выполнению заданий демонстрационного экзамена.

Демонстрационный экзамен проводится при неукоснительном соблюдении выпускниками, лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, требований охраны труда и производственной безопасности, а также с соблюдением принципов объективности, открытости и равенства выпускников.

Центры проведения экзамена могут быть оборудованы средствами видеонаблюдения, позволяющими осуществлять видеозапись хода проведения демонстрационного экзамена.

Видеоматериалы о проведении демонстрационного экзамена в случае осуществления видеозаписи подлежат хранению в образовательной организации не менее одного года с момента завершения демонстрационного экзамена.

Явка выпускника, его рабочее место, время завершения выполнения задания демонстрационного экзамена подлежат фиксации главным экспертом в протоколе проведения демонстрационного экзамена.

В случае удаления из центра проведения экзамена выпускника, лица, привлеченного к проведению демонстрационного экзамена, или присутствующего в центре проведения экзамена, главным экспертом составляется акт об удалении. Результаты государственной итоговой аттестации выпускника, удаленного из центра проведения экзамена, аннулируются государственной экзаменационной комиссией, и такой выпускник признается государственной экзаменационной комиссией не прошедшим государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине.

Главный эксперт сообщает выпускникам о течении времени выполнения задания демонстрационного экзамена каждые 60 минут, а также за 30 и 5 минут до окончания времени выполнения задания.

После объявления главным экспертом окончания времени выполнения заданий выпускники прекращают любые действия по выполнению заданий демонстрационного экзамена.

Технический эксперт обеспечивает контроль за безопасным завершением работ выпускниками в соответствии с требованиями производственной безопасности и требованиями охраны труда.

Выпускник по собственному желанию может завершить выполнение задания досрочно, уведомив об этом главного эксперта.

Результаты выполнения выпускниками заданий демонстрационного экзамена подлежат фиксации экспертами экспертной группы в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации и задания демонстрационного экзамена.

10 Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Для защиты выпускной квалификационной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

— рабочее место для членов государственной экзаменационной комиссии;

— компьютер, мультимедийный проектор, экран, сканер;

— рабочие места для обучающихся;

— программное обеспечение общего и специального назначения.

Информационно-документационное обеспечение государственной итоговой аттестации:

— Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии.

— Комплект оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников профессии.

— Программа государственной итоговой аттестации выпускников профессии.

— Методические рекомендации по выполнению и оформлению выпускной квалификационной работы в государственном автономном профессиональном образовательном учреждении Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум» (ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»).

Информационно-документационное обеспечение государственной экзаменационной комиссии:

В соответствии с Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации выпускников на заседания государственной экзаменационной комиссии, предоставляются следующие документы:

— Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы (по ФГОС).

— Программа государственной итоговой аттестации выпускников по профессии.

— Комплекс оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников по профессии.

— Сводная ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы выпускниками по профессии.

— Приказ об утверждении тем выпускных квалификационных работ.

— Приказ о закреплении тем выпускных квалификационных работ за обучающимися.

— Приказ об утверждении состава государственной экзаменационной комиссии.

— Приказ об организации государственной итоговой аттестации выпускников по профессии.

— Приказ о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации.

— Зачетные книжки обучающихся.

— Выполненные выпускные квалификационные работы обучающихся с письменным отзывом руководителя работы.

11 Оценка уровня и качества подготовки выпускника

Решения государственной экзаменационной комиссии о результатах аттестации принимаются на закрытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии большинством голосов членов комиссии. При равном числе голосов голос председателя комиссии является решающим. Особое мнение членов государственной экзаменационной комиссии отражается в протоколе.

Результаты проведение государственной итоговой аттестации оцениваются с проставлением одной из оценок: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» - и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии, в случае его отсутствия заместителем председателя государственной экзаменационной комиссии и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

При оценке выполнения и защиты выпускной квалификационной работы учитывается:

— актуальность темы,

— практическая направленность,

— владение приемами работ практического задания,

— соблюдение требований безопасности труда при выполнении практического задания,

— оформление,

— глубина освещения темы выпускной квалификационной работы во время выступления,

— качество проведения защитного слова,

— качество мультимедийной презентации,

— качество дискуссии.

Оценки отражаются в оценочном листе (приложение А).

Процедура оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется членами экспертной группы по 100-балльной системе в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации.

Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения экзамена для экзаменационной группы.

При выставлении баллов присутствует член государственной экзаменационной комиссии, не входящий в экспертную группу, присутствие других лиц запрещено.

Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в государственную экзаменационную комиссию для выставления оценок по итогам государственной итоговой аттестации.

Оригинал протокола проведения демонстрационного экзамена передается на хранение в образовательную организацию в составе архивных документов.

Статус победителя, призера чемпионатов профессионального мастерства, проведенных Агентством (Союзом "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)") либо международной организацией "WorldSkills International", в том числе "WorldSkills Europe" и "WorldSkills Asia", и участника национальной сборной России по профессиональному мастерству по стандартам "Ворлдскиллс" выпускника по профилю осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования засчитывается в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену в рамках проведения государственной итоговой аттестации по данной образовательной программе среднего профессионального образования.

В случае досрочного завершения государственной итоговой аттестации выпускником по независящим от него причинам результаты государственной итоговой аттестации оцениваются по фактически выполненной работе, или по заявлению такого выпускника государственной экзаменационной комиссией принимается решение об аннулировании результатов государственной итоговой аттестации, а такой выпускник признается государственной экзаменационной комиссий не прошедшим государственную итоговую аттестацию по уважительной причине.

Выпускникам, не прошедшим государственную итоговую аттестацию по уважительной причине, в том числе не явившимся для прохождения государственной итоговой аттестации по уважительной причине (далее – выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию по уважительной причине), предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации.

Выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения государственной итоговой аттестации без уважительных причин (далее – выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию по

неуважительной причине), и выпускники, получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, могут быть допущены образовательной организацией для повторного участия в государственной итоговой аттестации не более двух раз.

Дополнительные заседания государственной экзаменационной комиссии организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим государственную итоговую аттестацию по уважительной причине.

Выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине, и выпускники, получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят государственную итоговую аттестацию не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине, и выпускники, получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

12 Уровень демонстрационного экзамена, комплект оценочной документации

Демонстрационный экзамен предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности и предусматривает выполнение практического задания, состоящего из модулей.

Комплект оценочной документации КОД 1.2 разработан в целях организации и проведения демонстрационного экзамена по компетенции «Управление локомотивом» и рассчитан на выполнение заданий продолжительностью 3 часа.

Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со Спецификацией стандарта компетенции «Управление локомотивом» (WorldSkills Standards Specifications, WSSS), проверяемый в рамках комплекта оценочной документации Код 1.2.

Номер раздела WSSS	Наименование раздела WSSS	Содержание раздела WSSS: Специалист должен знать	Важность раздела WSSS (%)
1	Организация работы	Специалист должен знать и понимать: • основы законодательства РФ, трудового кодекса РФ • кодекс деловой этики предприятия или организации • должностные инструкции • правила трудового распорядка • корпоративный стандарт • правила технической эксплуатации железных дорог	13

		(согласно выполняемой работе) • требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по управлению подвижным составом и ведению поезда • нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче), экипировке, подготовке к работе локомотива соответствующего типа, а также по устранению неисправностей на подвижном составе соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования • схемы железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков) • профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов) • расположение сигналов, сигнальных знаков и указателей на обслуживаемом(ых) участке(ах) • правила пользования тормозными башмаками • технически-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков • правила применения средств индивидуальной защиты • электротехнику в части управления подвижным составом и ведения поезда • график движения поездов Специалист должен уметь: • применять нормативно-техническую документацию для подготовки и выполнения различных операций • применять режимные карты при ведении поезда • делать соответствующие записи в журналах и книгах при эксплуатации подвижного состава • регистрировать проведенные инструктажи в соответствующих журналах • рассчитывать и пересчитывать требуемое и фактическое тормозное нажатие • рассчитывать и пересчитывать необходимое количество тормозных башмаков и ручных тормозов для закрепления подвижного состава от ухода • пользоваться эталонными значениями в таблицах нормативно-технической документации • определять скорость следования при отказе или отключении части тормозов подвижного состава • производить записи в журналы установленной формы о выявленных и устраненных неисправностях на подвижном составе соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования	
2	Регламент взаимодействия с участниками перевозочного процесса	Специалист должен знать и понимать: • нормативно-технические и руководящие документы по взаимодействию с участниками перевозочного процесса • технологические карты и инструкции при взаимодействии с работниками обслуживающими вагоны для выполнения полного или сокращенного	1,20

		опробования тормозов • порядок получения и сдачи ключей от подвижного состава • порядок прохождения ПРМО в основном и оборотном депо • порядок выезда из депо и взаимодействия с ДСП и ДНЦ • порядок взаимодействия при подключении, отключении электроотопления в поезде • порядок затребования помощи при невозможности продолжать движение самостоятельно Специалист должен уметь: • информировать дежурного по депо при неисправности подвижного состава • пользоваться радиосвязью • пользоваться двусторонней парковой связью и другими доступными видами связи • выполнять команды с ведущего подвижного состава • подавать сигналы установленным способом • применять информацию полученную в виде установленных сигналов от работников железнодорожного транспорта	
3	Регламент действия в нештатных ситуациях	Специалист должен знать и понимать: • нормативно-технические и руководящие документы по порядку действий в нештатных ситуациях • инструкции и нормативные документы о порядке эксплуатации подвижного состава в нестандартных ситуациях • как применять аварийные или резервные схемы при эксплуатации подвижного состава • правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте Специалист должен уметь: • применять оперативные меры при возникновении нестандартной ситуации • применять экстренное торможение для остановки поезда в любых экстренных ситуациях, если того требует поездная обстановка • довести поезд при возникшей неисправности на подвижном составе применяя аварийные схемы • оказывать помощь остановившемуся подвижному составу имея на это соответствующий приказ • закреплять подвижной состав от самопроизвольного ухода • подавать установленные сигналы в зависимости от нештатной ситуации • ограждать опасное место или место препятствия • определять скорость следования при отказе или отключении части тормозов подвижного состава • определять скорость следования при неисправности. Специалист должен знать и понимать:	3,80

		• нормативно-технические и руководящие документы по порядку действий в нештатных ситуациях • инструкции и нормативные документы о порядке эксплуатации подвижного состава в нестандартных ситуациях • как применять аварийные или резервные схемы при эксплуатации подвижного состава • правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте Специалист должен уметь: • применять оперативные меры при возникновении нестандартной ситуации • применять экстренное торможение для остановки поезда в любых экстренных ситуациях, если того требует поездная обстановка • довести поезд при возникшей неисправности на подвижном составе применяя аварийные схемы • оказывать помощь остановившемуся подвижному составу имея на это соответствующий приказ • закреплять подвижной состав от самопроизвольного ухода • подавать установленные сигналы в зависимости от нештатной ситуации • ограждать опасное место или место препятствия • определять скорость следования при отказе или отключении части тормозов подвижного состава • определять скорость следования при неисправности	
4	Коммуникация	Специалист должен знать и понимать: • грамотную устную и письменную речь • технические термины и условные обозначения • принципы работы с участниками перевозочного процесса • как работает радиостанция и ее настройки • порядок работы с клиентами и пассажирами • порядок взаимодействия с работниками производящими ремонт подвижного состава • как работают системы связи и порядок их пользования Специалист должен уметь: • вести переговоры по радиосвязи • вежливо обращаться к пассажирам • доносить информацию в стрессовой ситуации • способность общаться с пассажирами в нестандартных ситуациях, контролировать действия толпы • организовать эвакуацию • проводить инструктажи по охране труда • владеть техническим языком	2,80
6	Конструкция подвижного состава	Специалист должен знать и понимать: • устройство, технические характеристики, порядок эксплуатации и содержания подвижного состава соответствующего типа	8,20

		• порядок содержания подвижного состава соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации • устройство тормозов и технологию управления ими • правила сцепки и расцепки подвижного состава • требования охраны труда, пожарной и электробезопасности • устройство и принцип работы системы дистанционного управления локомотивом • технологию дистанционного управления маневровым подвижным составом соответствующего типа, в том числе с помощью автоматизированной системы или со второго пульта управления Специалист должен уметь: • выполнять маневровые работы на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной скоростью в соответствии с установленным перечнем работ • профессионально управлять подвижным составом при ведении поезда • контролировать техническое состояние подвижного состава и параметры работы в пути следования • контролировать параметры работы в пути следования по контрольно-измерительным приборам • проверять качество выполнения работ по устранению неисправностей на подвижном составе • проверять состояние подвижного состава на стоянках • визуально определять техническое состояние подвижного состава	
8	Инструмент и оборудование	Специалист должен знать и понимать: • нормы обеспечения подвижного состава инструментом и оборудованием • порядок получения, сдачи и хранения инструмента • порядок проверки и осмотра контрольно-измерительных приборов • как определять различными способами пригодность инструмента и оборудования к работе Специалист должен уметь: • принимать инструмент и оборудование согласно описи • подготавливать инструмент к осмотру и проверке действия • пользоваться всем инструментом находящимся на подвижном составе • с помощью инструмента определять и устранять неисправности • определять техническое состояние подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов	1,80

Рекомендуемая схема перевода результатов демонстрационного

экзамена из тридцатибальной шкалы в пятибалльнуюл

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
1	2	3	4	5
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00–19,99 %	20,00–39,99 %	40,00–69,99 %	70,00–100,00 %
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в баллах)	0-5,99 баллов	6-11,99 баллов	12-20,99 баллов	21-30 баллов

Детальная информация о распределении баллов и формате оценки

№ п/п	Модуль задания, где проверяется критерий	Критерий	Длительность модуля	Разделы WSSS	Судейские баллы	Объективные баллы	Общие баллы
1	Кейс по решению ситуационных задач	Кейс по решению ситуационных задач	1:00:00	1		13,00	13,00
2	Техническое обслуживание механической части	Техническое обслуживание механической части	1:00:00	6,8		10,00	10,00
3	Охрана труда	Охрана труда	1:00:00	2,3,4		7,00	7,00
Итог			3:00:00		0,00	30,00	30,00

Образец задания

Образец задания для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации КОД 1.2

Описание задания

Описание модуля 1: Кейс по решению ситуационных задач

Участник обязан найти правильное решение, согласно действующих инструкций на приведенные ситуационные задачи.

— Участнику выдается кейс с набором ситуационных задач.

— Участнику необходимо ознакомится с бланком задания, оценить поставленные перед ним ситуационные задачи.

— Описать в развернутой форме ответ на ситуационные задачи.

— По окончанию работ, сдать работу для оценки экспертам.

Количество заданий – 10;

Максимальное время на выполнение задания – 1 час.

Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять.

После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам.

Пример ситуационной задачи:

Ситуационная задача № 1

При следовании по перегону вы выявили пожар в электропоезде, ваши действия:



1) В электропоездах - перевести в нулевое положение рукоятку контроллера, отключить выключатель управления (на поездах постоянного тока), или главный выключатель (на поездах переменного тока), опустить все токоприемники, остановить поезд.
2) Подать звуковой сигнал пожарной тревоги и сообщить о пожаре ДНЦ или ДСП.
3) При необходимости оповестить пассажиров о случившемся по внутри салонной связи, организовать эвакуацию пассажиров из горящего вагона и вагонов, которым угрожает опасность.
4) Запереть кабину, из которой производилось управление, и приступить вместе с помощником к тушению пожара, используя имеющиеся огнетушители и песок.
5) Если подвижной состав оборудован установкой пожаротушения привести ее в действие.
6) Если пожар не может быть ликвидирован своими силами и имеющимися средствами, принять меры к расцепке состава и отводу горящего вагона на расстоянии, не менее 50 м с закреплением его тормозными башмаками.
Описание модуля 2: Техническое обслуживание механической части
Разборка, сборка и проверка механизма автосцепки.
Участнику при выполнении задания необходимо:

— при разборке механизма сцепления автосцепки объяснить экспертам наименование и назначение каждой сборочной единицы механизма;

— после сборки проверить правильность сборки по действию механизма сцепления;

— шаблоном 873(940р) проверить работоспособность автосцепки.

Осмотр колёсной пары.
Участнику при выполнении задания необходимо:

— выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары (сектора колесной пары), который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ОАО «РЖД» 2631р от 22.12.2016

Неисправности колесной пары	Фактическое значение	Браковочная норма	Примечание
Ползун			
Прокат			
Вертикальный подрез гребня			
Кольцевая выработка			
Толщина бандажа			
Толщина гребня			
Местное уширение бандажа			

— заполнить акт проверки колесной пары.

Максимальное время выполнения — 1 час

Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять.

После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам.

Описание модуля 3: Охрана труда

Участнику при выполнении задания необходимо:

Продемонстрировать приемы первой помощи используя манекен-тренажер по ситуационной задаче согласно распоряжению ОАО РЖД 1824р от 21.08.2019:

— при поражении током

— при переломе

— при кровотечении

Максимальное время выполнения — 1 час

Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам.

13 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

По результатам государственной итоговой аттестации выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами государственной итоговой аттестации (далее – апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации.

Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии.

По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей).

Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей государственной итоговой аттестации.

При рассмотрении апелляции о нарушении Порядка апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из следующих решений:

— об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях Порядка не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;

— об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях Порядка подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результаты проведения государственной итоговой аттестации подлежат аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения апелляционной комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией без отчисления такого выпускника из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации, полученными при защите выпускной квалификационной работы, секретарь государственной экзаменационной комиссии не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию выпускную квалификационную работу (письменную экзаменационную работу), протокол заседания государственной экзаменационной комиссии.

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата государственной итоговой аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата

государственной итоговой аттестации. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов государственной итоговой аттестации выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем (заместителем председателя) и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

Приложение А

Индивидуальный лист оценивания профессиональных и общих компетенций, проявленных при выполнении **ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**
Профессия «Машинист локомотива
Ф.И.О. обучающегося_____
Группа ___ ___

Наименование компетенций	Критерии оценивания	Показатель			
		0	0,5	1	
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива	Демонстрирует знание устройства, назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых объектов локомотива.				
	Демонстрирует умение выявлять неисправности в ходе проведения технического осмотра основных узлов механического, пневматического, электрического оборудования в соответствии с технологической картой ТО.				
ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива	Демонстрирует умение выполнения монтажа и демонтажа узлов электровоза в соответствии с технологической картой.				
	Выполняет разборку и сборку узлов локомотива, осуществляет регулировку и испытание отдельных механизмов.				
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу	Осуществляет приемку локомотива: демонстрирует знания инструкций приемки локомотива, приведения электровоза в рабочее состояние.				
	Определяет соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Применяет безопасные приемы труда при приемке и подготовке локомотива к рейсу.				
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом	Соблюдение установленных требований при управлении системами подвижного состава.				
	Обязательное выполнение безопасных приемов труда при управлении локомотивом.				
	Изложение правил технической эксплуатации и управления локомотивом, нормативных документов по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работы.				
	Обеспечение выполнения технических характеристик оборудования при управлении локомотивом. Грамотная эксплуатация локомотива и обеспечение безопасности движения поездов.				
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Выявляет неисправности оборудования локомотива, демонстрирует порядок их устранения, проводит качественный анализ состояния оборудования по показаниям приборов.				
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрирует знание и выполнение обязанностей работников железнодорожного транспорта.				
	Соблюдение правил и требований ОТ				
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Выбирает способ достижения поставленных целей.				
	Планирует собственную деятельность в соответствии поставленным задачам.				
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	Анализирует полученное задание (план работы) Проводит самоконтроль качества выполненной работы.				
	Делает осознанные выводы по ходу работы.				
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	Грамотное построение ответа. Отвечает на поставленные вопросы членов аттестационной комиссии. Демонстрирует регламент переговоров, действие локомотивной бригады				
ИТОГО (балл)					

0 – показатель оценки компетенции не проявился, 10 и менее баллов «2»
0,5 – показатель оценки компетенции проявился частично, 11 – 13 баллов «3»
1 – показатель оценки компетенции проявился полностью. 14 – 15 баллов «4» 16– 18 баллов «5»

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 00cfca9e9e226b37475e4b487eb270280c
Владелец Шокова Ольга Георгиевна
Действителен с: 6 июня 2022 г., 10:41:00 мск
Действителен по: 30 августа 2023 г., 10:41:00 мск