МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

СОГЛАСОВАНО
Методическим советом
Автономного учреждения
(протокол от 28.12.22 № 44)

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ СО «УрЖТ»
от 29.12.2022 № 222

Согласовано:
Заместитель начальника по кадрам и
социальным вопросам _____ А.С. Терехов
«30» 12 2022 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Уральский железнодорожный техникум»
(ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум», ГАПОУ СО «УрЖТ»)

Екатеринбург, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	4
2.	Форма государственной итоговой аттестации	4
3.	Вид государственной итоговой аттестации	4
4.	Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения государственной итоговой аттестации	4
5.	Требования к результатам освоения образовательной программы	5
6.	Организация разработки тематики выпускных квалификационных работ	7
7.	Организация выполнения выпускных квалификационных работ	10
8.	Требования к структуре и оформлению выпускных квалификационных работ	11
9.	Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации	11
10.	Материально-техническое обеспечение ГИА	12
11.	Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.	13
12.	Подготовка и проведение Демонстрационного экзамена	14
13.	Приложения	16

1. Общие положения

Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (ОПОП СПО) в ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум» (далее – техникум) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей.

Государственная итоговая аттестация призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений студента по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по программам среднего профессионального образования ГАПОУ СО «Уральский железнодорожный техникум».

2. Форма государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог:

— защита выпускной квалификационной работы (ВКР);

— демонстрационный экзамен.

3. Вид государственной итоговой аттестации

Выпускная квалификационная работа по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в виде дипломной работы.

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

4. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения государственной итоговой аттестации

— На подготовку и проведение ГИА согласно учебному плану 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и в соответствии с календарным учебным графиком отводится 6 недель с 18 мая 2023 г. по 28 июня 2023 г., в том числе:

— На выполнение выпускной квалификационной работы – **4 недели с** 18 мая

2023 г. по 14 июня 2023 г.

— На проведение защиты выпускной квалификационной работы – 2 недели с 15 июня 2023 г. по 28 июня 2023 г.

— На проведение Демонстрационного экзамена – 1 неделя с 19 июня 2023 г. по 24 июня 2023 г.

5. Требования к результатам освоения образовательной программы

Область профессиональной деятельности выпускников: совокупность средств, способов и методов, направленных на планирование, организацию, выполнение и контроль движения и размещения материальных (товарных, финансовых кадровых) и нематериальных (информационных, временных, сервисных) потоков и ресурсов, а также поддерживающие действия, связанные с таким движением и размещением, в пределах экономической системы, созданной для достижения своих специфических целей.

Техник готовится к следующим видам деятельности;

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.
2. Организация деятельности коллектива исполнителей.
3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Техник должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

6. Организация разработки тематики и определение тем выпускных квалификационных работ

В общем виде работа состоит из титульного листа, содержания, введения, первый и второй глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Работа ВРК оформляется в соответствии с методическими рекомендациями.

Задание на ВКР выдается студенту не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

Конкретные темы ВКР рассматриваются и утверждаются каждый учебный год и согласовываются с представителями работодателей.

Для выпускников 2023 г. утверждены примерные темы:

1.	Совершенствование технологии ремонта тягового электродвигателя ЭД 118Б
2.	Совершенствования технологии ремонта рессорного подвешивания тепловоза
3.	Совершенствование технологии ремонта колесно - моторного блока тепловоза.
4.	Совершенствование технологии ремонта тягового двигателя ЭДУ - 133
5.	Совершенствования технологии ремонта масляной системы дизеля Д49
6.	Совершенствования технологии ремонта топливной системы дизеля 1ПД4Д
7.	Совершенствования технологии ремонта аккумуляторной батареи тепловоза
8.	Совершенствования технологии ремонта турбокомпрессора ТК-30
9.	Исследование причин и разработка предложений по исключению типовых неисправностей электровозов серии 2ЭС10 в постгарантийный период эксплуатации
10.	Организация обслуживания тяговых двигателей электровозов серии 2ЭС6 в зимний период времени
11.	Совершенствование технологии ремонта щеточно-коллекторного узла тягового двигателя ТЛ2К

12.	Совершенствование технологии ремонта быстродействующего выключателя электровоза серии ЭП2К
13.	Совершенствование технологии ремонта ПКД-022 электровоза серии 2ЭС6
14.	Совершенствование ремонта тягового электродвигателя электровоза серии 2ЭС6
15.	Совершенствование технологии ремонта тележки электровоза серии 2ЭС6
16.	Совершенствование технологии ремонта КЛУБ-У
17.	Совершенствование технологии ремонта асинхронных тяговых двигателей электровоза серии 2ЭС10
18.	Совершенствование диагностирования деталей и узлов локомотивов в условиях сервисных депо
19.	Совершенствование процесса перевозок от применения трехсекционных электровозов серии 2ЭС6
20.	Оптимизация технического обслуживания электровоза серии 2ЭС10 в объеме ТО-2
21.	Совершенствование технологии ремонта гидравлических гасителей колебаний электровоза серии ВЛ11
22.	Оптимизация времени работы локомотивных бригад
23.	Совершенствование технологии ремонта и обслуживаниям рамы тележки электровоза серии 2ЭС10
24.	Совершенствование технологического процесса ремонта тормозного оборудования грузовых вагонов
25.	Совершенствование технологии ремонта воздухораспределителя грузового типа №483
26.	Совершенствование технологии ремонта буксового узла электровоза серии 2ЭС6
27.	Совершенствование технологии ремонта автосцепного устройства электровоза серии ВЛ11
28.	Совершенствование технологии ремонта тягового преобразователя электровоза серии 2ЭС10
29.	Совершенствование контроля параметров колесных пар локомотивов
30.	Совершенствование технологии ремонта механической части электровоза 2ЭС6
31.	Совершенствование технологии ремонта крышевого оборудования электровозов с асинхронным приводом
32.	Совершенствование технологии ремонта токоприемника «Т5М» электровозов серии ВЛ-11
33.	Совершенствование технологии ремонта разъединителей электровоза серии 2ЭС6
34.	Совершенствование технологии ремонта преобразователя собственных нужд электровоза серии 2ЭС6
35.	Совершенствование технологии ремонта дифференциального реле электровоза серии 2ЭС6
36.	Особенности эксплуатации электровозов серии ЭП2К в одно лицо
37.	Совершенствование технологии ремонта электровоза серии 2ЭС10 в зимний период
38.	Совершенствование технологии ремонта быстродействующего выключателя БВП-5
39.	Совершенствование технологии ремонта тележки моторного вагона электропоезда ЭД4М
40.	Совершенствование технологии ремонта электропневматического клапана автостопа ЭПК-150
41.	Совершенствование технологии ремонта МПСУ и Д электровоза 2ЭС6
42.	Расчёт расхода электроэнергии на собственные нужды электровоза 2ЭС6
43.	Совершенствование технологии ремонта электропневматического контактора ПК-32ЭТ
44.	Совершенствование технологии ремонта САУТ-ЦМ
45.	Совершенствование технологии ремонта воздухораспределителя №292

46.	Совершенствование технологии ремонта крана машиниста №395
47.	Совершенствование технологии ремонта колесно-моторного блока электровоза 2ЭС10
48.	Совершенствование технологии ремонта тормозной рычажной передачи электровозов 2ЭС10
49.	Совершенствование технологии ремонта колесных пар электровоза 2ЭС6
50.	Совершенствование технологии ремонта токоприемника ТА-160-3200
51.	Совершенствование технологии ремонта компрессора КТ-6
52.	Повышение надежности бандажей колесных пар электровоза ВЛ11
53.	Совершенствование технологии ремонта компрессора АКВ-3,5/1
54.	Совершенствование технологии ремонта крана вспомогательного тормоза №215
55.	Совершенствование технологии ремонта крана машиниста №130
56.	Совершенствование технологии ремонта электровоздухораспределителя №305
57.	Совершенствование технологии ремонта гидравлического гасителя колебаний электровоза серии 2ЭС6
58.	Совершенствование технологии ремонта тягового электродвигателя постоянного тока
59.	Совершенствование конструкции колесной пары вагона
60.	Совершенствование технологии ремонта быстродействующего выключателя ВАБ55
61.	Совершенствование технологии ремонта блокировочного устройства №367
62.	Совершенствование технологии ремонта воздухораспределителя №242
63.	Совершенствование технологии ремонта электромагнитного контактора электровоза серии 2ЭС6
64.	Совершенствование технологии ремонта системы пожаротушения электровоза 2ЭС6
65.	Совершенствование технологии ремонта системы вентиляции электровоза 2ЭС10
66.	Совершенствование технологии ремонтаэлектродвигателей переменного тока на электровозе 2ЭС10
67.	Совершенствование условий взаимодействия в системе «колесо-рельс»
68.	Совершенствование технологии ремонта токоприемника ассиметричного типа
69.	Совершенствование технологии ремонта аппаратов защиты электровоза постоянного тока
70.	Совершенствование технологии ремонта вспомогательных машин электровоза серии 2ЭС6
71.	Совершенствование технологии ремонта якоря тягового электродвигателя

7. Организация выполнения выпускных квалификационных работ

Выпускная квалификационная работа выполняется под непосредственным контролем руководителя ВКР. С этой целью в техникуме оборудованы кабинеты, оснащенные компьютерной техникой с соответствующим программным обеспечением, а также нормативной документацией и справочной литературой.

При написании ВКР студент пользуется методическими рекомендациями по написанию ВКР, разработанными методическим объединением.

В период подготовки к выполнению и защите ВКР проводятся консультации в объеме 10 часов на каждого студента сверх сетки часов учебного плана.

В обязанности руководителя ВКР входят:

— руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса;

— оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

— контроль хода выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса.

На завершающей стадии работы над дипломной работой проводится предзащита, не позднее, чем за две недели до начала работы государственной экзаменационной комиссии.

По завершению студентом работы над дипломной работой руководитель проверяет, подписывает его, обсуждает со студентом итоги работы и пишет отзыв, но не позднее, чем за 10 дней до защиты ВКР.

8. Требования к структуре и оформлению выпускных квалификационных работ

Требования к содержанию и оформлению ВКР подробно представлены в методические рекомендации по выполнению и оформлению выпускной квалификационной работы

Дипломная работа по желанию направляется на внешнюю рецензию.

Внешнее рецензирование ВКР проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.

Рецензенты ВКР определяются не позднее чем за месяц до защиты (при наличии).

9. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации

Соблюдение установленных сроков и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы направлено на оптимизацию процесса достижения поставленных целей.

Рекомендуется определенная последовательность этапов выполнения работы:

1) ознакомительный. Ознакомление обучающихся с перечнем тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся. Выбор темы выпускной квалификационной работы. Закрепление руководителей выпускных квалификационных работ;

2) написание выпускной квалификационной работы обучающимся, проведение индивидуальных консультаций с обучающимся:

— подбор научной литературы, нормативной документации и ознакомление с ними, составление литературного обзора по проблеме исследования;

— сбор и обобщение аналитических материалов, анализ;

— разработка и обоснование рекомендаций. Доработка основной части работы по замечаниям руководителя выпускной квалификационной работы;

— написание введения и заключения работы;

— оформление списка использованных источников и приложений.

3) допуск к защите выпускной квалификационной работы;

4) подготовка к защите выпускной квалификационной работы.

Законченная выпускная квалификационная работа в несброшюрованном виде представляется нормоконтролеру для проверки правильности ее оформления на соответствие требованиям. Работа передается руководителю выпускной

квалификационной работы для составления письменного отзыва руководителя ВКР. В нем особое внимание уделяется оценке выпускника по личностным характеристикам (ответственность, дисциплинированность, самостоятельность, активность, творчество, инициативность и т.д.), проявленным способностям к исследовательской деятельности, достигнутым результатам в формировании компетенций выпускника данной программы (приложение Г). Оценка руководителем не выставляется.

Перед защитой выпускной квалификационной работы (не позднее 7 рабочих дней) обучающимся представляются в государственную экзаменационную комиссию следующие документы: выпускная квалификационная работа, подписанная на титульном листе выпускником, руководителем выпускной квалификационной работы, консультантами (при необходимости), нормоконтролером, рецензентом (при наличии рецензии); задание на выполнение выпускной квалификационной работы с отметками сроков окончательной подготовки работы, подписанное руководителем ВКР; отзыв руководителя ВКР (без выставления оценки), презентационные материалы, раздаточные материалы, чертежи (при наличии).

График предзащиты ВКР

Не позднее, чем за две недели до начала защиты для студентов организуется предзащита, цель которой рассмотрение вопроса о готовности студента к защите выпускной квалификационной работы.

На предварительную защиту студент приносит готовую ВКР, но не сброшюрованную. На предварительной защите студент получает предварительную оценку выполненного ВКР.

График защиты ВКР

Защита ВКР проводится в государственной экзаменационной комиссии, в соответствии с утвержденными датами.

Защита ВКР проводятся в специально подготовленных аудиториях на открытых заседаниях ГЭК, работающих в следующем составе:

председатель ГЭК;

заместитель председателя ГЭК;

члены ГЭК в соответствии с приказом (в том числе, представители работодателей);

ответственный секретарь.

Заседание ГЭК протоколируется.

Хранение выпускных квалификационных работ

Выполненные ВКР хранятся после их защиты в учебной части. Срок хранения определяется в соответствии с Перечнем типовых управленческих документов, образующихся в деятельности организаций, с указанием сроков хранения*. Рекомендуемый срок хранения - в течение пяти лет после выпуска студентов из техникума.

Списание ВКР оформляется соответствующим актом.

По запросу предприятия, учреждения, образовательной организации директор техникума имеет право разрешить снимать копии ВКР выпускников.

10. Материально-техническое обеспечение ГИА

Для защиты выпускной квалификационной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

— рабочее место для членов государственной экзаменационной комиссии;

— компьютер, мультимедийный проектор, экран.

Информационно-документационное обеспечение ГИА

— ФГОС СПО специальности.

— Комплект оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников специальности.

— Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности.

— Методические рекомендации по выполнению и оформлению выпускной квалификационной работы.

Информационно-документационное обеспечение ГЭК

В соответствии с Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации выпускников, обучающихся по ФГОС СПО на заседания государственной экзаменационной комиссии, предоставляются следующие документы:

— Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы (по ФГОС).

— Комплекс оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников по специальности.

— Сводная ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы выпускниками по специальности.

— Приказ об утверждении тематики выпускных квалификационных работ по специальности.

— Зачетные книжки студентов.

— Выполненные выпускные квалификационные работы студентов с письменными отзывом руководителя ВКР.

Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей дипломных работ от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

11. Оценка уровня и качества подготовки выпускника.

Оценка выпускной квалификационной работы

При оценке выполнения и защиты ВКР учитывается:

— актуальность темы,

— практическая направленность,

— оформление,

— глубина освещения темы ВКР во время выступления,

— качество проведения защитного слова,

— качество мультимедийной презентации,

— качество дискуссии.

Оценки отражаются в оценочном листе (Приложение А).

12. Подготовка и проведение Демонстрационного экзамена

Демонстрационный экзамен предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности предусматривает выполнение практического задания, состоящего из модулей.

Комплект оценочных документаций (КОД) 1.2 разработан в целях организации и проведения демонстрационного экзамена по компетенции «Управление локомотивом» и рассчитан на выполнение заданий продолжительностью 3 часа. Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со Спецификацией стандарта компетенции «управление локомотивом» (WorldSkils Standards Specifications, WSSS), проверяемый в рамках комплекта оценочной документации № 1.2

Образец задания для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации.

Описание задания Описание модуля 1: Кейс по решению ситуационных задач Участник обязан найти правильное решение, согласно действующих инструкций на приведенные ситуационные задачи. • Участнику выдается кейс с набором ситуационных задач • Участнику необходимо ознакомится с бланком задания, оценить поставленные перед ним ситуационные задачи. • Описать в развернутой форме ответ на ситуационные задачи. • По окончанию работ, сдать работу для оценки экспертам. количество заданий – 10; Максимальное время на выполнение задания – 1 час. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам. Пример ситуационной задачи: Ситуационная задача № 1 При следовании по перегону вы выявили пожар в электропоезде, ваши действия: 1) В электропоездах - перевести в нулевое положение рукоятку контроллера, отключить выключатель управления (на поездах постоянного тока), или главный выключатель (на поездах переменного тока), опустить все токоприемники, остановить поезд. 108 2) Подать звуковой сигнал пожарной тревоги и сообщить о пожаре ДНЦ или ДСП. 3) При необходимости оповестить пассажиров о случившемся по внутрисалонной связи, организовать эвакуацию пассажиров из горящего вагона и вагонов, которым угрожает опасность. 4) Запереть кабину, из которой производилось управление, и приступить вместе с помощником к тушению пожара, используя имеющиеся огнетушители и песок. 5) Если подвижной состав оборудован установкой пожаротушения привести ее в действие. 6) Если пожар не может быть ликвидирован своими силами и имеющимися средствами, принять меры к расцепке состава и отводу горящего вагона на расстоянии, не менее 50 м с закреплением его тормозными башмаками. Описание модуля 2: Техническое обслуживание механической части Разборка, сборка и проверка механизма автосцепки. Участнику при выполнении задания необходимо: • при разборке механизма сцепления автосцепки объяснить экспертам наименование и назначение каждой сборочной единицы механизма; • после сборки проверить правильность сборки по действию механизма сцепления; • шаблоном 873(940р) проверить работоспособность автосцепки. Осмотр колёсной пары. Участнику при

выполнении задания необходимо: • выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары (сектора колесной пары), который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ОАО «РЖД» 2631р от 22.12.2016 Неисправности колесной пары Фактическое значение Браковочная норма Примечание Ползун Прокат Вертикальный подрез гребня Кольцевая выработка 109 Толщина бандажа Толщина гребня Местное уширение бандажа • заполнить акт проверки колесной пары. Максимальное время выполнения — 1 час Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам.
Описание модуля 3: Охрана труда Участнику при выполнении задания необходимо: Продемонстрировать приемы первой помощи используя манекен-тренажер по ситуационной задаче согласно распоряжению ОАО РЖД 1824р от 21.08.2019: • при поражении током • при переломе • при кровотечении Максимальное время выполнения — 1 час Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам.

Рекомендуемая схема перевода результатов демонстрационного экзамена из стобалльной шкалы в пятибалльную

По результатам выполнения заданий демонстрационного экзамена может быть применена схема перевода баллов из стобалльной шкалы в оценки по пятибалльной шкале.

Рекомендуемая схема перевода результатов демонстрационного экзамена из тридцатибалльной шкалы в пятибалльную

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00% - 19,99%	20,00% - 39,99%	40,00% - 69,99%	70,00% - 100,00%

Приложение А

ЛИСТ ОЦЕНКИ
сформированности общих и профессиональных компетенций при выполнении и защите ВКР выпускников по специальности

Лист оценки компетенции (защита дипломного проекта)
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Экспертиза результата образования в части общих компетенций выпускников

№	Признаки проявления общих компетенций	Общие компетенции
1	Аргументирует профессиональную информацию при объяснении выбранной темы дипломного проекта	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
2	Демонстрирует знания по использованию нормативно – технической документации, необходимой для пояснения данной темы ДП	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
3	Знает алгоритм действий по решению стандартных и нестандартных ситуаций	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
4	Поясняет использование нормативно-технической документации и справочной информации в технологическом процессе работы предприятия. Демонстрирует знания по чтению чертежей, схем, технологических карт	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
5	Соблюдает правила профессиональной этики (опрятность, форменная одежда, культура речи). Владеет профессиональной терминологией	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Экспертиза результата образования в части профессиональных компетенций выпускников

№	Признаки проявления профессиональных компетенций, определенные ОУ	Виды профессиональной деятельности/ Профессиональные компетенции
I	**ВПД 1: Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава**	
6	Определяет действия и способы устранения неисправностей узлов и деталей подвижного состава железных дорог, предусмотренные системами технического обслуживания тягового подвижного состава в пути следования	ПК.1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
7	Демонстрирует знания по конструкции определенного узла или детали подвижного состава с пояснением технологии ремонта этого узла, с предложением изменений в конструкции или технологии ремонта этого узла	ПК.1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
8	Проявляет знание норм охраны труда и требований техники безопасности при ремонте, обслуживании и эксплуатации локомотива	ПК.1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

II	**ВПД 2: Организация деятельности коллектива исполнителей**	
9	Поясняет структуру организации работ на предприятии, анализируя основные технико-экономические показатели работы предприятия	ПК.2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
10	Определяет мероприятия и правила ремонта, необходимые для соблюдения безопасной техники управления поезда в пути следования	ПК.2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
11	Комментирует возможные нестандартные ситуации, с правильным предложением и порядком действий по выходу из сложившейся нестандартной ситуации	ПК.2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
III	**ВПД 3: Участие в конструкторско-технологической деятельности**	
12	Полнота, грамотность, конкретность и соответствие содержания технологии производственных процессов	ПК.3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
13	Вносит предложения или изменения (предлагает инновационное решение) в конструкцию узла, детали или технологию ремонта этого узла, детали подвижного состава железных дорог	ПК.3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

За каждый проявленный выпускником признак выставляется от 0 до 2 баллов:
0 – не проявляется, 1 –проявляется не в полном объеме и 2 – проявляется в полном объеме.

Председатель государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О.
(подпись)

Члены государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О.
(подпись)

Члены государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О.
(подпись)

Члены государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О.
(подпись)

Члены государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О.
(подпись)

Члены государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О.
(подпись)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 00cfca9e9e226b37475e4b487eb270280c
Владелец Шокова Ольга Георгиевна
Действителен с: 6 июня 2022 г., 10:41:00 мск
Действителен по: 30 августа 2023 г., 10:41:00 мск